

# **ISIDORO GARCIA DEL POSTIGO Y DEL PRADO, Jefe de Escuadra de la Real Armada Española y como Capitán de Navío, combatiente contra la piratería argelina en el siglo XVIII, al mando del navío de línea *Soberano*.**

**Agosto 2014  
Ramón Freire Gálvez**

Nació en Écija el día 5 de Abril de 1703, siendo bautizado en la Parroquia de Santa Bárbara el día 7 de igual mes y año por el cura Francisco Luis de Carazena, imponiéndole los nombres de Isidoro Bartolomé Ricardo Ignacio, hijo de Juan de Postigo y María de Prado y Barrera, siendo padrino Bartolomé de Estepa y Borja, familiar del Santo Oficio en la Parroquia de San Gil de Écija (*Libro de Bautismos 15, página 235, Iglesia de Santa Bárbara*).

Su padre, Juan Bautista García del Postigo, Marqués de Casa-Postigo (otorgado al Coronel de Infantería Juan Bautista García del Postigo y del Postigo, por Real Orden, Nápoles, 3.5.1736; Real Carta de Creación, Nápoles, 1 de junio de 1736, por el rey Carlos III y de España), fue también nacido en Écija.

Nuestro personaje, por su residencia en Cartagena, aparece como cofrade de la Hermandad del Cristo de dicha ciudad en 1743 (popularmente conocida como Cofradía del Socorro, fundada originalmente con el nombre de Muy Devota, Venerable e Ilustrísima Cofradía de la Hermandad de Caballeros del Santísimo y Real Cristo del Socorro, a la que se corresponde la fotografía aportada).

Contrajo matrimonio el 25 de Marzo de 1747 en Cartagena, con Ana Luisa del Poyo y Malla, nacida el 28 de Julio de 1728 (*Genealogía de la familia y del apellido del Poyo y Caballeros de la Orden de Santiago que efectuaron sus pruebas de ingreso. Vicente de Cadenas y de Vicent. 1993*).



Ejerció la carrera militar ingresando en la Real Armada Española, donde llegó a ostentar el rango de Jefe de Escuadra, lo que ya se hacía constar en su matrimonio.

De la bibliografía encontrada, aparece interviniendo en los combates mantenidos con los corsarios argelinos. En 1758, al mando del capitán de navío Francisco Javier Everardo de Tilly y Paredes, navegaba junto con sus gemelos *Soberano* y *Héctor* en una división que mandaba el capitán de navío Isidoro García del Postigo, cuando avistaron al navío argelino de 60 cañones *Castillo Nuevo* y a la fragata *Calavera* de 40 cañones.

Los buques españoles habían salido de Cartagena el 2 de junio para patrullar la costa. Se inició la persecución de los buques argelinos, cerca de la costa de Estepona y Málaga, empezando el combate ocho horas y media después del avistamiento. Al cabo de seis horas y media, el *Castillo Nuevo*

estaba totalmente desmantelado y poco después se le conminó a la rendición. Se capturó al navío argelino con 100 muertos y 44 heridos, cayendo prisioneros otros 306 hombres. A pesar del esfuerzo de los carpinteros, el navío se hundió a las 8.30 de la mañana del día siguiente por las graves averías sufridas. Hubo dos muertos y diez heridos en el *Vencedor* y varios heridos en el *Soberano*. El *Héctor* y una tormenta se encargaron de destruir a la fragata... Sobre el navío de línea *Soberano* (botado en 1755), con un armamento de 68 cañones, 28 cañones de a 24 libras 30 de a 18 10 de a 8, de propulsión a vela y con una tripulación 554 hombres, fue un navío de línea de la Real Armada Española, construido en los Reales Astilleros de Esteiro de Ferrol. Su nombre de advocación era *San Gregorio*.

En 1759 bajo el mando del capitán de navío Isidoro García de Postigo y Prado, y como parte de la escuadra del teniente general Pedro Stuart, junto con otros tres navíos llega a Nápoles, donde se reúnen con la escuadra de Juan José Navarro, Marqués de la Victoria, compuesta por otros once navíos, dos fragatas y dos tartanas, que procedente de Cádiz el 29 de agosto de 1759, había acudido a la ciudad italiana para recoger al nuevo rey Carlos III. En compañía de otro navío napolitano, inician el viaje de vuelta, en el que el rey embarcó en el *Real Fénix* el 7 de octubre y arribó a Barcelona el 17 de octubre.



La ilustración corresponde al citado traslado, para el que se habían reunido tres escuadras con 40 unidades. Otra escuadra de cuatro navíos, ***Galicia***, ***Terrible***, ***Atlante*** y ***Soberano***, había salido de Cartagena el 19 de agosto, al mando del teniente general Pedro Stuart. Una tercera escuadra estaba en Nápoles con dos navíos, ***San Felipe*** y ***San Carlos***, 2 fragatas ***Santa Amalia*** y ***Concepción***, los jabeques ***San Genaro***, ***San Pascual***, ***San Antonio***, ***San Fernando***, ***San Gabriel*** y ***San Luís*** y cuatro galeras de Malta, que regresaron después a puerto.

En junio de 1760 zarpa de Cartagena con el navío *Triunfante*, ambos al mando del marqués de Spínola, para socorrer a los navíos a cargo del marqués del Real Tesoro, faltos de agua (*wikipedia*).

En el año de 1775, con motivo del ingreso de su hijo Ramón como alumno del Real Seminario de Nobles de Madrid, en el *Archivo Histórico Nacional* aparece: Ramón García del Postigo del Poyo Prado y Malla. Natural de Cartagena, 1763. Hijo de D. Isidoro García del Postigo, jefe de escuadra de la Real Armada. Entró en el Real Seminario en 1775. Partida de bautismo e información de testigos acreditando nobleza (*Signatura: UNIVERSIDADES, 665, Exp.24*).

Otorgó poder para testar el 31 de Enero 1767 en Cartagena. Tuvo seis hijos llamados: Isidoro, Antonio, Maria Joaquina, Ramón, Ignacio y Francisco, varios de los cuales siguieron la carrera militar naval, llegando a ocupar altos cargos dentro de la marina española.

El ecijano que nos ocupa, falleció en Cartagena el 7 de Marzo de 1807.