

# **El ecijano, JUAN FERNÁNDEZ PINTADO Y DIEZ DE LA CORTINA, héroe de la Guerra de Cuba.**

**Abril de 2014**

**Ramón Freire Gálvez.**

**Juan Fernández Pintado y Díaz de la Cortina**, nació en Écija a las seis de la mañana del día 1 de Diciembre de 1849, en la calle Benito número 1, siendo bautizado el mismo día en la parroquia de Santa María, por el cura Juan Manuel de Castro y Pradas, imponiéndole los nombres de Juan, José, María de los Dolores, Cayetano, Santos y Eloy, hijo de Santos Fernández Pintado Martínez y Añover, natural de Quintana de la Orden (Toledo), Coronel de Infantería retirado y de María Josefa Díez de la Cortina Cerrato, natural de Marchena (Sevilla), nieto por línea paterna de Pedro Fernández Pintado y Poveda y María Antonia Martínez y Añover, por la materna de Juan Díez de la Cortina y Gertrudis Petra Cerrato, siendo apadrinado por su abuelo materno y por Apolonia Fernández de Córdoba (*Libro de Bautismos número 33, página 234 vuelta, Parroquia de Santa María*).

Con 15 años de edad, es decir el año de 1865, ingresa en el Real y Militar Colegio de Guardias Marinas, sito en la población naval de San Carlos en San Fernando (Cádiz) en el Arsenal de La Carraca, y una vez aprobados los cursos de aspirante, embarca como guardiamarina de segunda en la corbeta *Isabel II*, donde, después de cuatro años y previo examen, fue ascendido a guardiamarina de primera. Promocionó a Alférez de Navío, después de estar embarcado seis años en buques armados.

En el año de 1896, se encuentra este ecijano comandando el Cazatorpederos *Vicente Yañez Pinzón*, con el grado de Teniente de Navío de primera clase, interviniendo en la guerra de Cuba, y el 4 de Mayo de dicho año, aparece el mismo dando parte de haber batido al enemigo en las proximidades del Morrillo de Bahía Honda, valiéndose de dos botes armados que envió a la playa al mando de los Alfereces de Navío Noval y García de Quesada, consiguiendo ahuyentarlo y apoderarse de un bote grande.

Asimismo aparece que en 30 de Mayo de 1896, el comandante del cazatorpederos *Vicente Yañez Pinzón*, da cuenta de haber conducido a la guerrilla de Niquero a la ensenada de Mora y Portillo en la noche del 20 para efectuar un reconocimiento.

Con las debidas precauciones se desembarcó la fuerza al mando del Alférez Noval, consiguiendo destruir un campamento de los insurrectos en Ojo de Agua. La guerrilla tuvo un muerto y el enemigo varias bajas, capturándole armas y municiones (*Gran Capitán. Foros de Historia Militar. Escuadra de Operaciones en Cuba.*).

En la edición del miércoles 28 de Octubre de 1896, el periódico *La Vanguardia*, en unas noticias relativas a la marina española en Cubas y Filipinas, relaciona los cañones torpederos y al mando de quienes estaban, siendo los siguientes:

*Filipinas*, Comandante D. Manuel Quevedo.

*Marqués de Molins*, Comandante Don Joaquín Vega.

*Galicia*, Comandante Don Carlos Suance.

*Nueva España*, Comandante Don Carlos España.

*Martín Alonso Pinzón*, Comandante Don Francisco Gálvez.

*Vicente Yáñez Pinzón*, **Comandante Don Juan Fernández Pintado**.

El cañonero que comandaba el ecijano Fernández Pintado, fue botado en 1894 en los astilleros civiles de La Graña, siendo hermano gemelo del *Galicia* y *Marqués de Molins*, los tres de 571 Toneladas. La fotografía que aportamos corresponde al cañonero torpedero



*Marqués de Molins*, que, como decíamos anteriormente, era hermano gemelo del comandado por Juan Fernández Pintado, nominado *Vicente Yáñez Pinzón*, fotografía obtenida de [www.vicentetg.com](http://www.vicentetg.com).

Es al mando del cañonero torpedero *Yáñez Pinzón*, cuando la fama y heroísmo de este ecijano, entra a formar parte de las páginas de oro de la Marina española, como consecuencia de la acción militar que llevó a cabo en Octubre de 1896, que es la siguiente:

El cañonero *Yáñez Pinzón* entraba en el Puerto de Banes. Hallándose dentro de un fuerte, rodeado por los rebeldes, sin víveres ni municiones y en riesgo gravísimo el destacamento del

pueblo de Banes, se dispuso que el cañonero *Yañez Pinzón* saliera de Gibara para prestar auxilio y desalojara a los insurrectos de sus posiciones. Cuando iba el cañonero a embocar la entrada estrecha y tortuosa del puerto, se supo que los insurrectos la habían interceptado, cerrándola con cables de alambre.

El comandante del *Pinzón*, Sr. Pintado, tomó una resolución heroica y lanzando a toda máquina el barco, avanzó velozmente para romper los cables con el impulso de la embestida. El resultado correspondió a tan bizarra resolución. El cañonero rompió el cable y entró rápido bajo el fuego enemigo, al que contestó con el de todas las armas que podía disponer.

Los insurrectos huyeron aterrorizados y el *Pinzón* llegó hasta el fuerte, encontrándose el destacamento en una situación muy penosa. Proveyó a las tropas de víveres y municiones, recogió dos heridos y cuando volvieron a salir los rebeldes habían vuelto a colocarse en las angosturas de la boca del puerto, desde donde repitieron el fuego. El barco contestó con metralla, resultando un marinero herido de gravedad y otros dos levemente, así como el médico Sr. Robles con una contusión que recibió cuando estaba curando a los heridos.

El buque ha sufrido ligeras averías en la hélice. Además del comandante se han distinguido en la valerosa empresa los oficiales Sres. Morales, Noval, Quesada y Roberto López (*La Época*, Jueves. 15 de Octubre de 1896).

**La Insurrección en Cuba.** Telegrama Oficial. La Habana, 14. El *Vicente Yañez Pinzón*.- El comandante del apostadero de la Habana al Ministro de Marina. Con satisfacción anuncio a VE, que el cañonero *Vicente Yañez Pinzón*, para socorrer destacamento situado interior puerto Banes, se ha visto precisado forzar paso canal interceptado por cable y bajo nutrido fuego enemigo, teniendo siete heridos. Por hecho tan distinguido propongo a VE para cruz *María Cristina* comandante buque, teniente navío de primera Sr. Fernández Pintado (*La Época*, Jueves 15 de Octubre de 1896).

"...Sabedor el comandante del cañonero *Yañez Pinzón* del estado difícilísimo en que se encontraba la guarnición del fuerte de Banes y aunque conocía los obstáculos que ofrecía llegar a él y le constaba que los insurrectos habían colocado en la vuelta más peligrosa del canal, una cadena y calabrote de alambre que la cerraba y que exponía al buque a su pérdida, atento, no ya al cumplimiento de su deber, sino al más ferviente patriotismo, sufriendo un nutridísimo fuego que le hacía el enemigo de banda y

banda y desde lo alto de las lomas, ordenó toda fuerza de máquina y montando la cadena y calabrote lo rompió con las hélices, logrando con los certeros disparos de la artillería de su barco, limpiar toda aquella zona de rebeldes.

Verificado el desembarco, socorrió y libertó al destacamento y el Médico del buque, a pesar de haber sido herido en la cubierta de su barco cuando estaba curando a los marineros heridos durante el combate, fue a tierra para asistir a los enfermos que tenía el destacamento, siendo por todos muy elogiada tan llena de abnegación y que tanto contribuye al merecido prestigio del Cuerpo de Sanidad de la Armada..." (*La Correspondencia de España*. Lunes 9 de Noviembre de 1896).

La última acción en la que interviene Fernández Pintado, antes de regresar a España, fue en 10 de junio de 1898 con nueve buques de la US. Navy posicionados frente al puerto de La Habana, volvieron a salir los buques españoles.

Esta vez la fuerza española la integraban el crucero *Conde de Venadito*, los cañoneros torpederos *Nueva España* y *Vicente Yañez Pinzón* y la lancha cañonera *Flecha*. Bajo el mando del Jefe de Estado Mayor de la Escuadra de las Antillas, el Capitán de Navío José Marenco y Walter, los buques españoles intentaron atraer a sus enemigos dentro del radio de acción de las baterías de costa, pero los buques estadounidenses rehuyeron el combate contentándose con hacer fuego a larga distancia. Sólo un proyectil ligero alcanzó al *Pinzón* en el casco, sin causar daños.

El 31 de Diciembre de 1898 regresarán a España desde Cuba, el crucero *Marqués de la Ensenada* y los cañoneros torpederos de 571 toneladas *Galicia*, *Marqués de Molins*, *Martín Alonso Pinzón* y *Vicente Yañez Pinzón* y el ya famoso *Filipinas*. El viaje se hará descansando la escuadrilla en las Bermudas, Cabo Verde, Canarias y la Península (*El Globo*. Viernes 30 de Diciembre de 1898).

Ya en España, Fernández Pintado es ascendido a Capitán de Fragata y condecorado por su participación en Cuba y así se recoge:

"Uno de los marineros cuyo comportamiento en Cuba se hizo acreedor a generales aplausos, ha sido agraciado recientemente con la cruz laureada de San Fernando. Nos referimos al bravo comandante del *Yañez Pinzón*, capitán de fragata D. Juan Fernández Pintado, que en la acción de Banes se ganó la distinción de la que ha sido objeto. El Ayuntamiento de Écija ha acordado costear la cruz laureada, el bastón y el sable, al hijo de aquella ciudad Sr. Pintado (*La correspondencia de España*, Jueves 5 de Octubre de 1899).

Como vemos de la noticia aportada, la ciudad de Écija estaba al tanto de los actos de guerra llevados a cabo por un hijo de ella.

Poco tiempo disfrutó Juan Fernández Pintado y Díez de la Cortina de sus laureles, puesto que cuando regresó a España lo hizo enfermo y residiendo en Madrid, casado y con cuatro hijas, falleció el 6 de Noviembre de 1900, recogiénose en la prensa de la época la noticia de su fallecimiento de la siguiente forma:

Ha dejado de existir en esta corte el capitán de fragata Don Juan Fernández Pintado y Díez de la Cortina, que en la última campaña de Cuba mandaba el cañonero *Vicente Yañez Pinzón*. Entre otras varias condecoraciones, estaba en posesión de la Cruz de San Fernando de segunda orden (*La Correspondencia Militar*. 7 de Noviembre de 1900).

**Por un héroe.** - Por telégrafo. De nuestro corresponsal. Écija 10 (8,15 m). Ha causado profundo sentimiento aquí la noticia de la muerte del capitán de fragata Don Juan Fernández Pintado y Díez de la Cortina, hijo de esta ciudad. Entre sus paisanos se agita la idea de erigir un monumento que perpetúe la memoria del ilustre marino, que ha perdido ahora su vida, a consecuencia de la enfermedad que contrajo en Cuba. *El Corresponsal*.

Además de lo que nos dicen desde Écija, sabemos que SM. La Reina y la Infanta Doña Isabel, tratan de aliviar la triste situación en que han quedado la viuda y las cuatro hijas de Fernández Pintado, que ha muerto pobre y que no ha legado a los suyos otra cosa que su ilustre nombre. Bien merece que el gobierno tome parte también en esta hermosa idea, ya que era acreedor a ello, por sus hechos heroicos, el valeroso comandante del cañonero *Vicente Yañez Pinzón*.

Una de las páginas más brillantes de su historia militar es la siguiente, relatada muy a la ligera:

Fue encargado de proteger a la guarnición de Banes, que estaba falta de municiones y víveres y en peligro de rendirse. Allí acudió con su cañonero y al legar vio que los insurrectos habían inutilizado la boca del puerto con cables para evitar la entrada del barco. El Sr. Pintado dio orden de entrar a toda máquina y a pesar del peligro y del fuego mortífero del enemigo logró romper los cables y entrar en Banes y salvar la guarnición. El gobierno le concedió por telégrafo la cruz de María Cristina y después, en juicio contradictorio, la laureada de San Fernando. Bien merecen ahora una mirada de compasión la viuda y los hijos del heroico

comandante (*El Heraldo de Madrid*, sábado 10 de Noviembre de 1900).

Écija, honró en vida a este, su hijo preclaro, como hemos hecho constar anteriormente, acordando costear la cruz laureada que por el Gobierno le fue concedida, así como el bastón y el sable y posteriormente rotuló una calle de esta Ciudad con sus apellidos, calle que hoy, en los inicios del año 2014, se mantiene.